

**BALADE EN SOLO**

**BOURGOGNE**



# Saint Léger / Vézelay

Seconde balade à vivre en plein coeur du Morvan, ce nouvel itinéraire entre Saint Léger-Vauban et Vézelay fera le trait d'union entre les pistes de Champagne, de Lorraine et de Bourgogne. Car ce ne sont pas moins de huit itinéraires contigus, soit une grosse semaine de balade pour plus de 600 km de chemins, qui s'offrent maintenant à votre 4X4 !...

✓ Texte et photos : Philippe Grielen



# zelay

En sortant du Morvan, les chemins de Bourgogne aiment à se laisser découvrir au volant d'un 4X4.



Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial  
**056057**

## Carte n°1

**Longueur 56,57 km**

**KM 0,10.** Petite piste à gauche en sortie du village, juste à côté du petit transformateur EDF. Entrée peu visible et piste étroite sur 200 m.

**Point GPS : 47°23,670' N & 3°59,556' E.**  
**KM 4,08.** Remise à 0 du compteur. On pourra faire ici un crochet jusqu'à Quarré-les-Tombes (à 3 km) pour visiter ce petit village. Quantité de sarcophages mérovingiens (112) autour de l'église. Notez qu'ils sont creusés dans le calcaire alors que le pays est granitique. Les tombes étaient réalisées à plus de 30 km de là. Retour à Villiers-les-Potos pour reprendre l'itinéraire.

**KM 2,44.** Montée forte, grasse et pleine d'ornières, au départ de la rivière. Passage étroit entre les haies.

### LEGENDES

- Goudron**
- Piste**
- Montée**
- Maisons**
- Pont**
- Forêt**
- Prairie**
- Vignes**

**KM 0,42.** Au cimetière, belle piste à gauche, large et empierrée, en descente jusqu'au PK 2,29.

**Point GPS : 47°23,263' N & 4°02,464' E.**  
**KM 0.** Point de départ / arrivée de la balade, depuis l'église de Saint Léger-Vauban, village natal de Vauban. On quitte le lieu par le chemin de Villiers, au PK 0,05.

**DÉPART**



# BALADE EN SOLO

## La Bourgogne

### Balade 4x4 mode d'emploi

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de notre rubrique "Balade en solo". Une invitation au voyage, à la découverte, que nous vous garantissons riche et passionnante à condition de respecter toutefois certaines règles de base. La première recommandation - essentielle ! - est donc de partir à un ou deux véhicules. C'est à cette condition que nous pouvons garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant qu'un véhicule isolé passera toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important. Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation; elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. L'itinéraire est bien stabilisé et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village ou point GPS...). Pas la peine de forcer les choses; il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, période de chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement de votre balade. Pour éviter cela, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au contact local avant de partir, histoire de savoir si tout

Les bourbiers sont les inévitables compagnons des jours de pluie.



**KM 1,56.** On quitte la D 36 pour prendre la direction des Granges.

### Carte n°2

**KM 0,59.** Au delà de ce point, la piste monte et se fait plus étroite. Passage en dévers qui peut être dangereux si le terrain est très gras car on risque alors de verser dans le champ situé un mètre en contrebas. A éviter en cas de pluie !

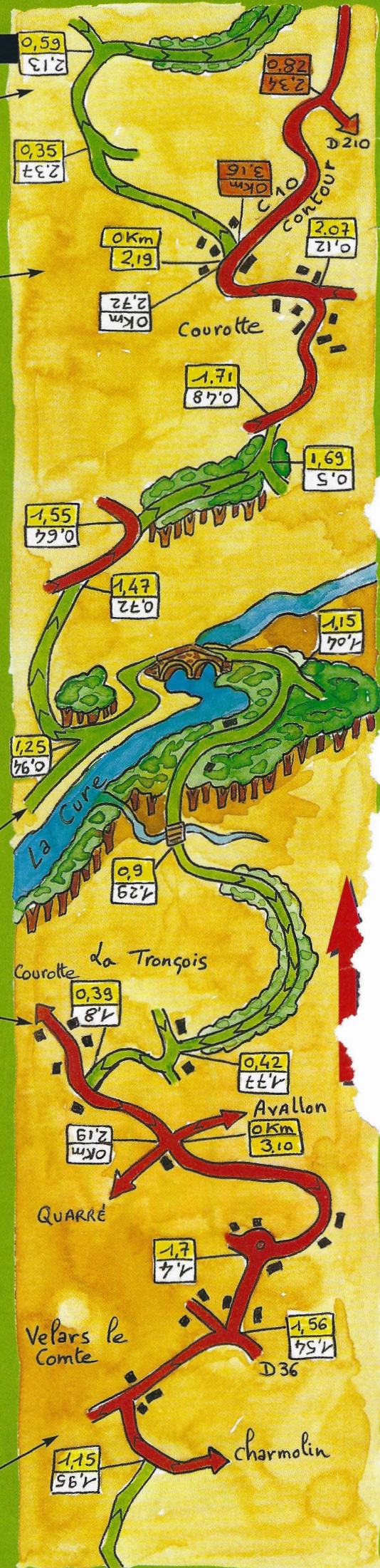
**KM 2,19.** Piste à gauche dans une ferme en sortant de Courotte. Attention, le chemin qui suit est étroit et peut être dangereux après de fortes pluies. Il faut impérativement prendre le contournement par le goudron (C 10 & D 210) si le terrain n'est pas sec.



N'ayez pas peur... Ce terrible bourbier n'est pas porté sur nos cartes; sa rencontre ne s'est produite que dans le cadre de nos reconnaissances. Preuve de l'intérêt de nos balades qui vous laissent le plaisir et non pas les galères !

**KM 1,15.** Après l'intersection, superbe vieux pont qui enjambe la Cure.

**KM 0,42.** En sortie du hameau de la Tronçois, la piste dévale la pente en suivant un splendide chemin creux.





### Carte n°3

**KM 2,42.** Remise à 0 après le pont du lac du Crescent. On poursuit sur l'Huis-Bargeot.

### Mode d'emploi (suite)

est OK sur le trajet que vous comptez emprunter. Le suivi de l'itinéraire se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression. Piste ou goudron, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage. Très importants aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4X4. Notre balade est conçue pour se suivre dans un sens ou dans l'autre, au départ de Saint Léger-Vauban ou de Vézelay, selon vos préférences. Si vous partez de Vézelay, les points kilométriques que vous utiliserez sont ceux qui sont inversés sur nos cartes. Bonne balade à vous aussi, mais n'oubliez jamais que vous serez probablement amenés à croiser d'autres 4X4 sur les chemins: ceux qui viendront en sens inverse depuis Saint Léger-Vauban. Alors prudence !... Enfin, dernière précision: vous remarquerez vite qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente ni d'orientation géographique précise et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain; ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en page.

**KM 1,56.** Passage très rocheux sur 100 m.

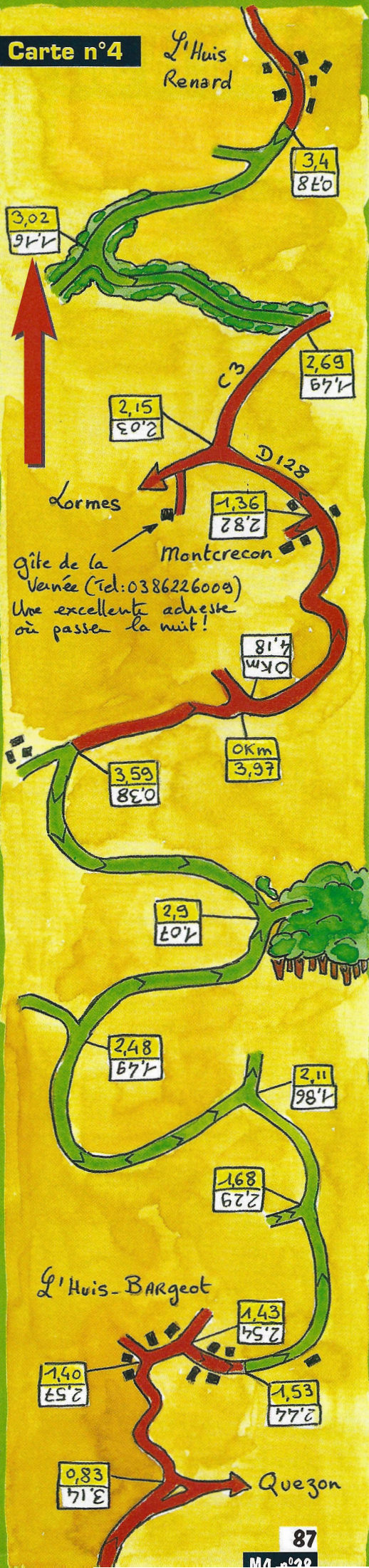
**KM 2,72.** (3,16 par le contournement).  
Les deux itinéraires se rejoignent.  
Remise à 0 avant de prendre la petite route de droite qui précède le "stop".



En Bourgogne, la splendeur des bois n'a rien d'une légende. A vous de le vérifier personnellement...



### Carte n°4





# BALADE EN SOLO

## La Bourgogne

Carte n°5

**KM 5,89.** On tombe sur une grande piste où l'on prendra alors à main droite.

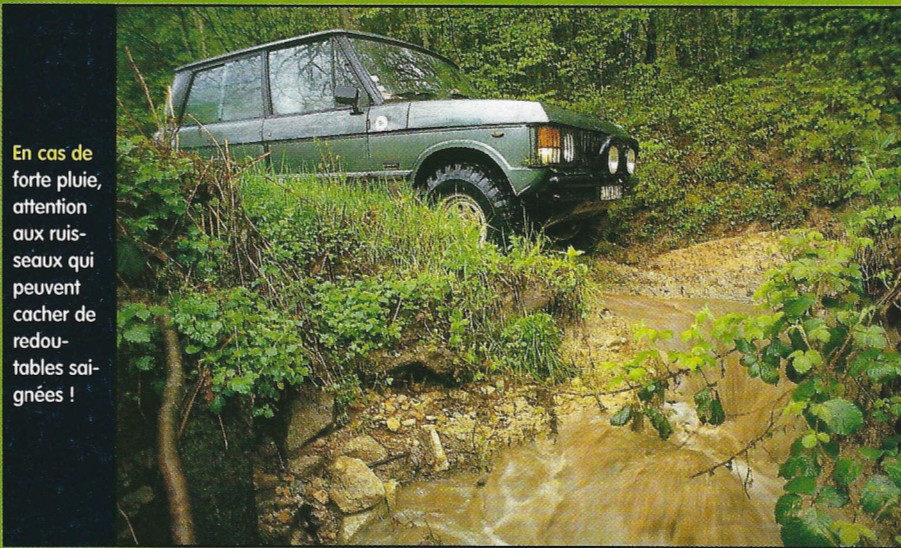
**KM 5,69.** Petit passage gras, avec bourbier, avant la croisée des chemins.

**KM 4,93.** La piste commence à descendre en suivant un joli chemin creux.

**KM 3,10.** Piste à gauche, juste après le petit bois.



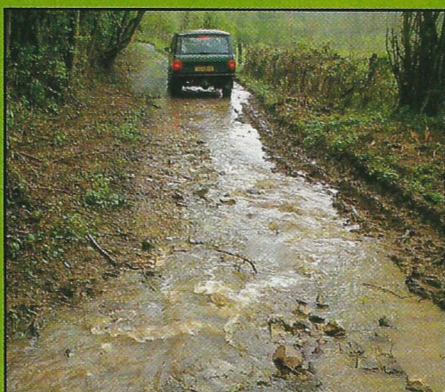
Joli petit manoir (PK 4,18, carte N°5). A 2 km, l'auberge "Chez Tante Hélène" est un véritable "must" si l'heure est au casse-croûte...



En cas de forte pluie, attention aux ruisseaux qui peuvent cacher de redoutables saignées !

### Comment s'y rendre ?

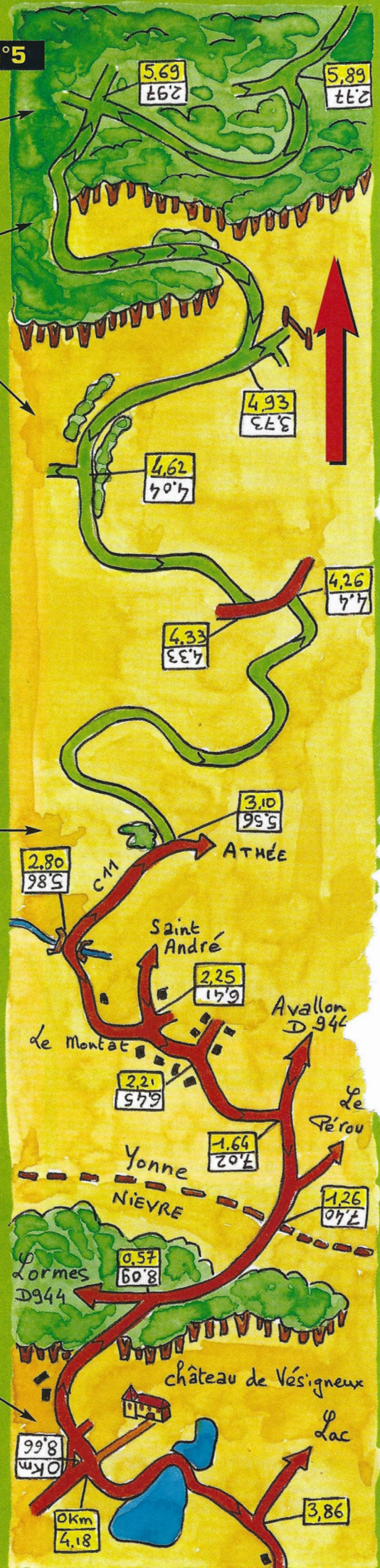
La région n'étant qu'à un peu plus de deux heures de Paris, de Lyon ou de Strasbourg, l'accès à Saint Léger-Vauban se fait par l'autoroute A-6 en sortant à Avallon. Suivre la RN 6 jusqu'à Rouvray (16 km), en direction de Saulieu. Ensuite, prendre la D 55 sur 8 km jusqu'à Saint Léger-Vauban. En revanche, si vous comptez partir de Vézelay, quittez alors l'A-6 à Avallon puis prenez la D 957 sur 14 km jusqu'à Vézelay. Pour le carburant, n'oubliez pas de refaire le plein lors de votre passage à Avallon ou à Vézelay car vous ne trouverez pas grand chose en cours de chemin... Enfin, voici une excellente adresse si vous souhaitez faire étape pour la nuit. Il s'agit du Gîte de la Vernée qui se trouve près de Montcreon, sur notre carte N°4. Pour l'avoir testée, on peut vous dire que la halte en vaut la peine ! Très bonne table avec produits de la ferme et formule souple allant de la chambre au camping. C'est ouvert toute l'année mais mieux vaut réserver : Thierry Rousseau, 0386226009.



Le chemin se transforme en ruisseau. Pas rare, si le temps est à l'orage...

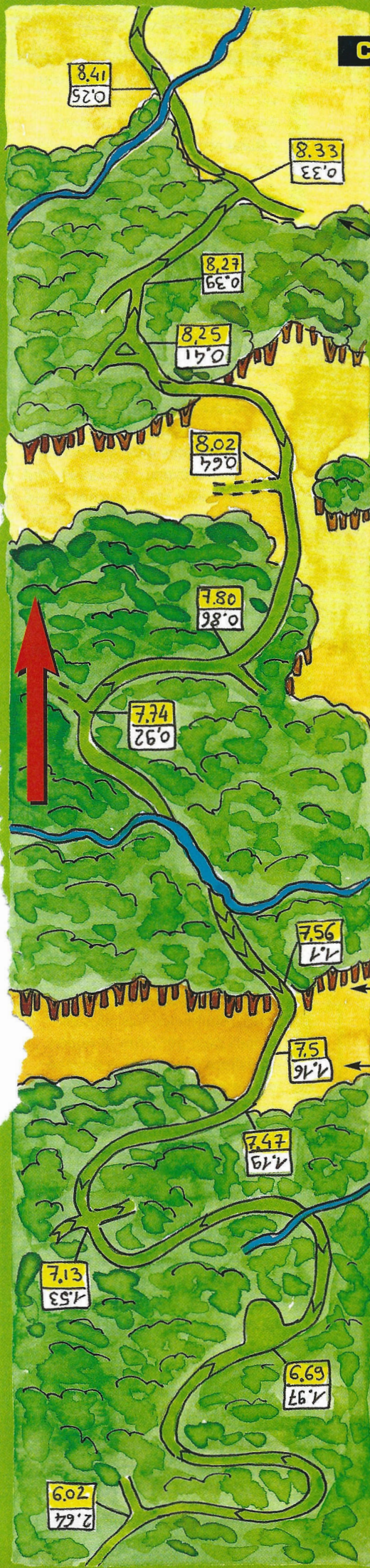
Point GPS : 47°21,322' N & 3°52,481' E.

**KM 4,18.** Remise à 0 en face du château (privé). La route à gauche, qui se trouve dans l'axe du château, conduit à Saint Martin-du-Puy (à 2 km) où se trouve la petite auberge "Chez Tante Hélène". Une adresse à connaître pour la qualité de sa cuisine de terroir, notamment l'excellente "Treuille du bûcheron" (Potée au vin). Le patron est président d'un club de moto verte et connaît parfaitement les pistes du coin (dites que vous venez de la part de Gilles Catalan). Accueil sympa et prix doux, mais n'oubliez pas de réserver si vous voulez manger ! (tél.: 0386226007).

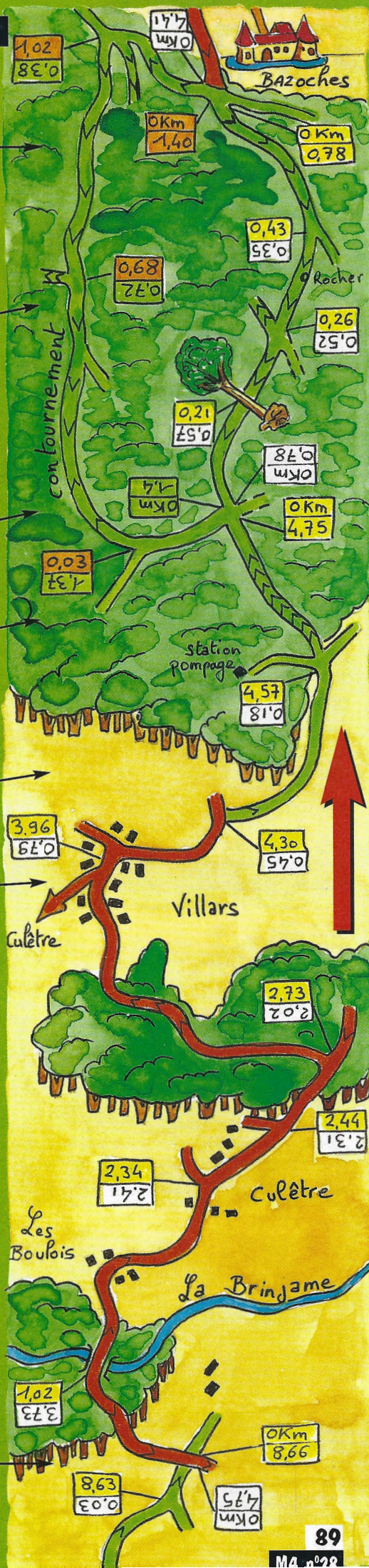




## Carte n°6



## Carte n°7



**KM 0,78.** Point de jonction des deux branches de l'itinéraire avec remise à 0 du compteur. Juste à côté, on découvre le splendide château de Bazoches qui pourra se visiter.

**KM 8,33.** Sortie de bois. On tombe sur une grande piste où l'on prendra à gauche.

**KM 0,35.** Passage étroit et en long dévers. Très difficile si le sol est glissant. De plus, il y a une sacrée pente côté droit !... Sans parler du gros rocher qu'il vous faut éviter sur la droite. Ce passage n'est à prendre que par des 4X4 pas trop gros, dont les conducteurs sont expérimentés et seulement par temps sec.

**KM 0,21.** On passe sous un grand sapin à moitié tombé.

**KM 4,75.** Remise à 0 du compteur. Deux options: tout droit, c'est plus difficile et nettement plus risqué. A gauche, c'est le contournement : à prendre obligatoirement si le terrain est gras !

**KM 4,57.** Forte montée dans les sapins. Première courte mais le passage est OK...

**KM 4,30.** Piste à droite avant d'entrer dans Villars-le-Haut.

**KM 7,56.** Descente prononcée sur 40 m. Première courte préférable. On finit dans le lit d'un ruisseau avant de traverser un splendide sous-bois.

**KM 7,50.** Traversée d'une vieille coupe noyée d'herbes folles. Attention, grosse souche invisible en ce point, côté droit. Roulez avec prudence !...



Comme les églises et les châteaux, les lacs du Morvan s'inscrivent dans les sites à découvrir.

Point GPS : 47°23,017' N & 3°50,101' E.  
**KM 8,66.** Remise à 0 du compteur et route à gauche jusqu'à Villars.



# BALADE EN SOLO

## La Bourgogne

Carte n°8



Le château de Bazoches se doit d'être visité, tout comme l'église de Saint Père et la basilique de Vézelay !..



Le Range remonte de la vallée de la Cure pour filer sur Villers-les-Potos.



La chapelle Saint Roch ponctue agréablement la balade. Vue imprenable sur le doux vallonnement de Bourgogne.



Les villages se succèdent, paisibles, dans le calme des campagnes.



### Le petit journal de la balade

Riche en chemins, le secteur couvert ici s'étire en pleine Bourgogne, sur l'ouest du parc naturel régional du Morvan, et se présente comme une succession de plateaux calcaires et boisés que viennent découper la Cure, le Trinquelin ou la Brinjame. Toutes les pentes ces vallées dessinent autant de reliefs accidentés. Sur ces terrains calcaires et bien drainés, difficile de trouver des bourbiers et, l'été, ce sera plutôt la poussière qu'il vous faudra redouter. De plus, il arrive que, du fait de l'étroitesse de certains vieux chemins, la végétation frotte un peu sur les tôles des 4X4. Mieux vaut donc être prévenu... Ce circuit peut donc se suivre seul mais des pneus mixtes restent vivement conseillés lors des longues périodes pluvieuses. Pistes souvent grasses en forêt quand le temps est humide et très caillouteuses -donc plus abrasives- dans la pierraille. Si nécessaire, n'hésitez pas à dégonfler un peu... Les conditions climatiques qui ont accompagné le relevé de cet itinéraire ont été très mauvaises : grandes pluies d'Avril qui faisaient suite à un hiver et à un printemps plus qu'arrosés ! La terre était saturée d'eau. Peu de chance que vous trouviez des conditions plus détestables que celles vécues par notre Range. Cependant, en cas de pluie ou si le terrain est gras, il est préférable de partir bien équipé. De bons pneus mixtes sont un minimum et un treuil, une sangle et quelques poulies pourront toujours s'avérer utiles... Toutes les saisons sont bonnes pour découvrir la région. On évitera cependant la période de chasse (fin septembre à fin janvier) qui peut poser quelques problèmes... Il vous faudra aussi faire attention aux promeneurs qui se trouvent aux abords de Saint Père et de Vézelay. Respectez enfin les règles de base qui sont de suivre notre itinéraire en solo tout en restant bien sur les chemins. Et surtout, n'oubliez pas de passer un petit coup de fil au contact local afin de vous assurer que tout est en ordre pour la sortie que vous envisagez. Vous pourrez alors être certains que votre balade se déroulera le mieux du monde !

**CONTACT :** Gil Catalan, 2 rue de l'Argonne, 89600 Saint Florentin. Tél. : 03 86 43 44 40 (H.B).



## 700 KM DE CHEMINS

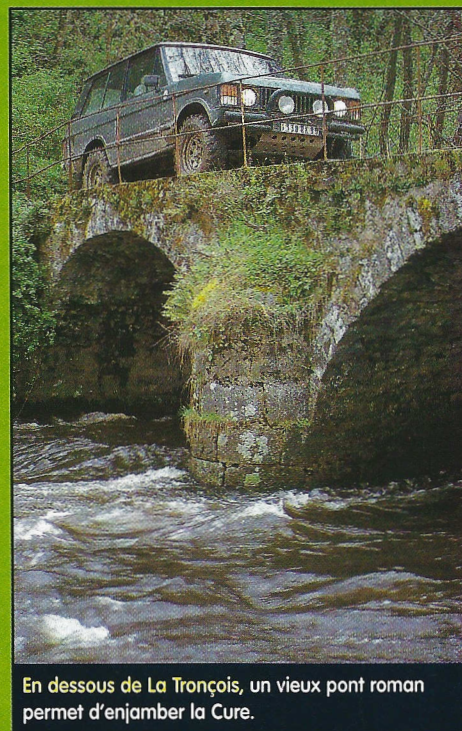
Longue de 56,57 km, cette nouvelle balade que nous vous proposons a été réalisée avec Gil Catalan, du club 89 Evasion. Elle vous demandera une bonne journée pour la faire, surtout si vous vous arrêtez pour découvrir les nombreux sites et villages qui ponctueront votre route. Mais si vous avez plus de temps, sachez que cet itinéraire s'inscrit dans le prolongement de ceux que nous avons déjà publié en Bourgogne, Champagne et Lorraine. En suivant ces dix parcours qui se succèdent en continu, ce sont plus de 700 km de chemins qui deviennent ainsi accessibles à votre 4X4 : Saulieu-Saint Léger Vauban (4X4 Mondial N° 23), Saulieu-Châteauneuf (4X4 Mondial N° 27), Châteauneuf-Beaune (4X4 Mondial N°25), Vézelay-Chablis (4X4 Mondial N°9), Auxerre - Tanlay (4X4 Mondial N°10), Tanlay - Bar sur Seine (4X4 Mondial N°12), Bar sur Seine-Bar sur Aube (4X4 Mondial N°22), Joinville - Bar/Aube (4X4 Mondial N°21) et Joinville-Andelot (4X4 Mondial N°8, soit 8 à 10 jours de 4X4 à vivre sur les pistes !



Les rivières ne manquent pas; signe que le climat est humide entre Bourgogne et Morvan.



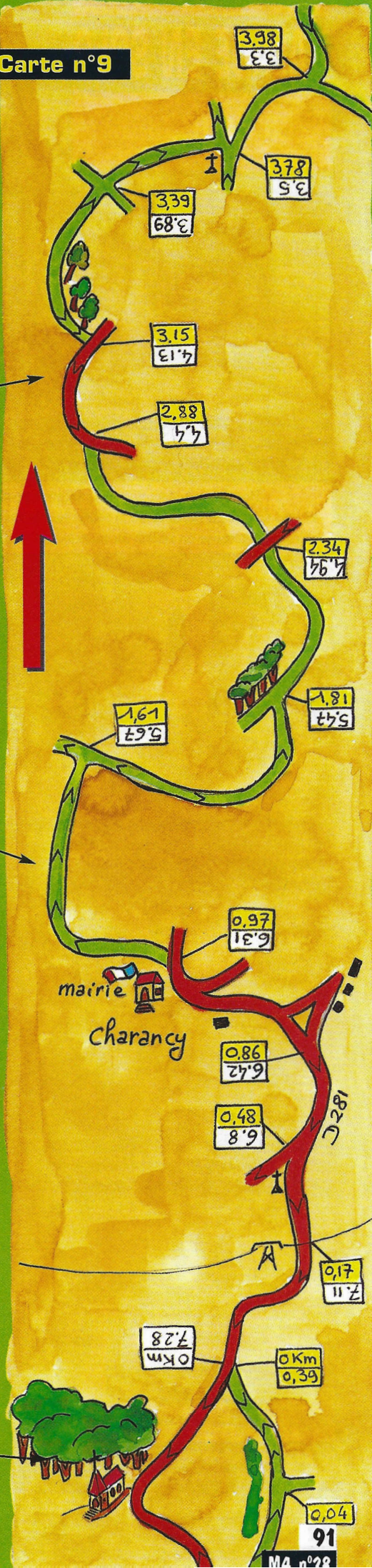
Les chemins peuvent aussi se faire étroits. Attention, il arrive que cela frotte parfois sur les peintures...



En dessous de La Tronçois, un vieux pont roman permet d'enjamber la Cure.

**KM 0,39.** Remise à 0 du compteur. On pourra faire un crochet par le goudron pour découvrir la splendide église qui se tient sur la crête.

### Carte n°9



**KM 3,15.** Piste en descente, bordée par quelques arbres isolés.

**KM 0,97.** Piste à gauche, juste derrière la mignonne petite mairie de Charancy.



On suit une allée de chênes majestueux avant de tomber sur Villers.

### Le jeu de piste

Cette photo a été prise sur notre itinéraire. Si vous trouvez ce point et si vous parvenez à le situer sur notre itinéraire (P.K et N° de carte), nous vous offrons une petite paire de jumelles qui trouvera parfaitement sa place dans la boîte à gants de votre 4X4. Alors ouvrez l'œil et bonne chance !





# BALADE EN SOLO

## La Bourgogne



Le bois coupé montre combien les forêts de Bourgogne ont été touchées par la fameuse "tempête de Décembre"...

**Km 7,28.** Remise à 0. Attention à la saignée profonde et peu visible en bordure de la route. Sortie sur goudron dangereuse en raison du manque de visibilité.



N'hésitez pas à faire le petit crochet par Quarré-les-Tombes pour voir les nombreux sarcophages qui entourent l'église.

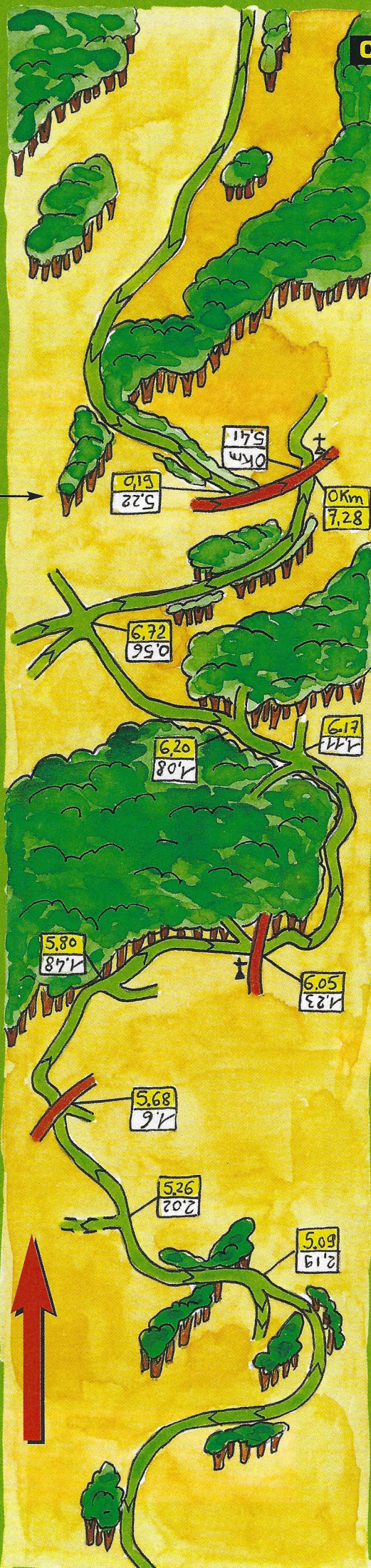


Une balade en Bourgogne, c'est l'assurance de découvrir un riche patrimoine au fil des chemins.



Le Range quitte Saint Léger pour se perdre dans le moulinement des collines de Bourgogne.

Carte n°10



### LES ITINÉRAIRES DÉJÀ PARUS

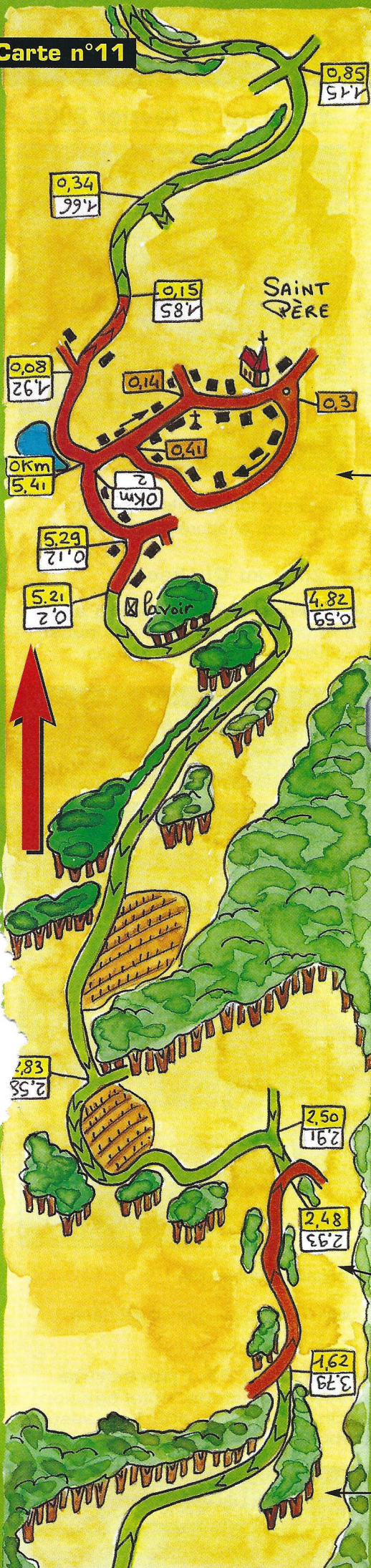
- 4X4 MONDIAL N°1 La Côte d'Or
- 4X4 MONDIAL N°2 Le Pays Basque (1)
- 4X4 MONDIAL N°3 L'Auvergne
- 4X4 MONDIAL N°4 Le Pays Basque (2)
- 4X4 MONDIAL N°5 Le Cantal
- 4X4 MONDIAL N°6 Le Pays Basque (3)
- 4X4 MONDIAL N°7 La Lozère
- 4X4 MONDIAL N°8 La Haute-Marne
- 4X4 MONDIAL N°9 La Bourgogne
- 4X4 MONDIAL N°10 La Bourgogne (2)
- 4X4 MONDIAL N°11 La Haute-Loire
- 4X4 MONDIAL N°12 Champagne et Bourgogne
- 4X4 MONDIAL N°13 Les Alpes
- 4X4 MONDIAL N°14 La Haute-Savoie
- 4X4 MONDIAL N°15 La Haute-Loire
- 4X4 MONDIAL N°16 Les Cévennes
- 4X4 MONDIAL N°17 L'Auvergne
- 4X4 MONDIAL N°18 La Belgique
- 4X4 MONDIAL N°19 La Belgique (2)
- 4X4 MONDIAL N°20 Spécial 2000 km en France
- 4X4 MONDIAL N°21 Aube/Haute-Marne
- 4X4 MONDIAL N°22 Aube/Val de Seine
- 4X4 MONDIAL N°23 Le Morvan
- 4X4 MONDIAL N°24 L'Aquitaine
- 4X4 MONDIAL N°25 La Côte d'Or
- 4X4 MONDIAL N°26 L'Aquitaine (2)
- 4X4 MONDIAL N°27 La Côte d'Or (2)

Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial

**0 5 6 0 5 7**



### Carte n°11

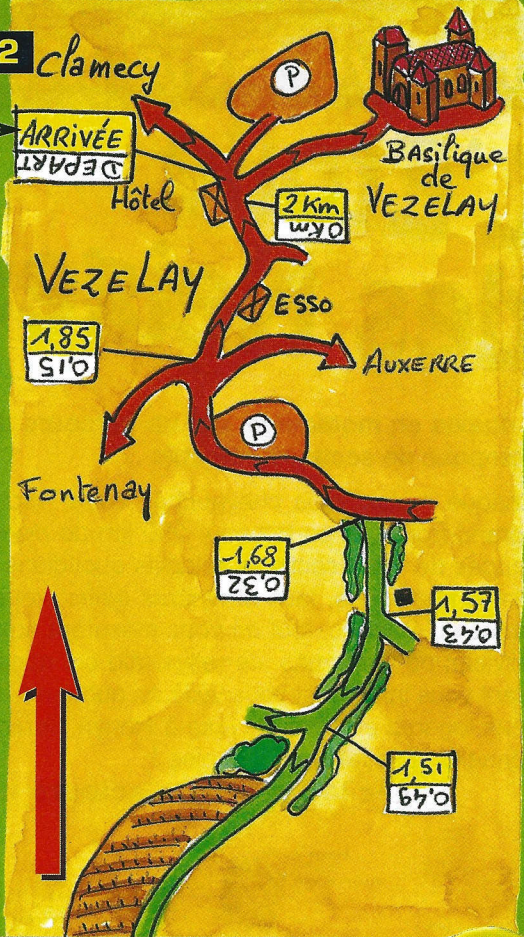


GPS : 47°27,809' N & 3°44,504' E.

**KM 2.** Point d'arrivée/départ de la balade. Ne manquez surtout pas de découvrir la splendide basilique romane de Vézelay, classée "Patrimoine mondial de l'humanité" par l'UNESCO. Les remparts et les vieux quartiers valent également le coup d'oeil. Ensuite, si vous avez le temps et si le coeur vous en dit, vous pouvez poursuivre jusqu'en Champagne ou en Lorraine grâce aux nombreuses balades que nous avons déjà publiées !...

**KM 5,41.** Remise à 0 du compteur. Faites ici une petite boucle dans Saint-Père pour découvrir l'extraordinaire église, de style gothique flamboyant, qui fait la célébrité du village. On reviendra ensuite ici pour continuer l'itinéraire après une seconde remise à 0 du compteur.

### Carte n°12



## LE MOIS PROCHAIN

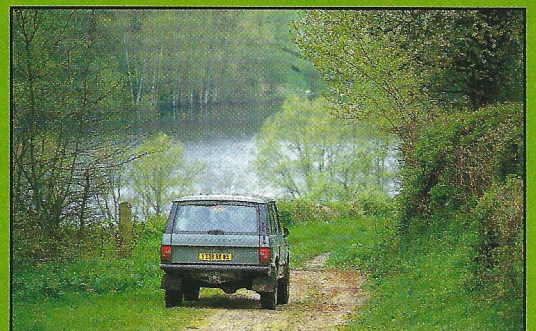
**4x4**  
connection



### LES CÔTES DE BEAUNE

**KM 2,48.** Piste à gauche, en descente, en plein dans le virage.

**KM 1,22.** Premier point de vue sur la basilique de Vézelay qui se détache à l'horizon !



La piste descend sur le lac du Crescent pour remonter plus loin sur l'Huis-Bargeot.